**Mẫu xe đốt trong mạnh mẽ nhất trong lịch sử Audi Sport: Hiệu suất Audi RS Q8 2025 mới.**

* **Với công suất 631 mã lực và mô-men xoắn 627 lb-ft, hiệu suất RS Q8 mới được xếp hạng là mẫu xe Audi Sport đốt trong sản xuất mạnh mẽ nhất từ ​​trước đến nay**
* **Thiết kế ngoại thất ấn tượng và bánh xe rèn mới, nhẹ làm tăng đáng kể vẻ ngoài của chiếc SUV mạnh mẽ nhất của Audi**
* **Phanh gốm tiêu chuẩn và hệ thống treo khí thích ứng mở rộng phạm vi hiệu suất của mẫu xe mới trong khi vẫn giữ được sự thoải mái và tính thực dụng hàng ngày**

**RESTON, Va., ngày 24 tháng 10 năm 2024 – Audi đã bổ sung một mẫu xe mới vào danh mục xe Q8 2025: mẫu xe hiệu suất RS Q8 mới. Chiếc SUV hàng đầu với công suất 631 mã lực này được định vị là mẫu xe đốt trong sản xuất mạnh mẽ nhất trong lịch sử Audi Sport; kết hợp khả năng sử dụng hàng ngày ấn tượng và tính thực tế với khả năng xử lý và tăng tốc vượt trội mà chủ sở hữu mong đợi từ các mẫu xe RS. Ngoài động cơ V8 biturbo 4.0L được nâng cấp, mẫu xe hiệu suất RS Q8 2025 còn được hưởng lợi từ phanh gốm carbon lớn (17,3/14,6” F/R), hệ thống treo khí thể thao thích ứng được tinh chỉnh lại và hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian quattro® với bộ vi sai trung tâm tự khóa được tối ưu hóa. Dựa trên những cải tiến về hệ thống treo và hệ truyền động này, mẫu xe hiệu suất RS Q8 còn có một số yếu tố thiết kế ngoại thất mới lấy cảm hứng từ những bản cập nhật được thực hiện cho các mẫu xe Q8 và SQ8 2025 đã nâng cấp. Các gói thiết kế ngoại thất carbon mờ mới và các gói thiết kế RS nội thất mở rộng thêm một bước nữa các tùy chọn cá nhân hóa dành riêng cho RS.**

Với hiệu suất Audi RS Q8 2025 mới, Audi Sport đã tập trung nhiều hơn vào động lực lái của chiếc SUV hiệu suất cao nhất của mình. Một tấm chắn trước mới với các cửa hút gió đặc biệt, cấu trúc dạng tổ ong và lưỡi dao màu xám mờ xác định rõ ràng hiệu suất RS Q8 là mẫu xe hàng đầu trong dòng xe này. Lưới tản nhiệt Singleframe lớn có cấu trúc được diễn giải lại, trong đó mỗi ô tổ ong riêng lẻ hiện là ba chiều. Việc xử lý ở phía sau cũng đóng một vai trò trong việc thúc đẩy vị trí của các mẫu xe ở đầu dòng, với hai ống xả hình bầu dục nóng bỏng và bộ khuếch tán ở giữa, được chia thành các tấm phản xạ hình nêm.

“Phiên bản RS Q8 hiệu suất mới thể hiện tính thể thao và sự thanh lịch,” Rolf Michl, Giám đốc điều hành Audi Sport cho biết. “Mẫu xe hàng đầu của dòng Q8 kết hợp niềm đam mê về hiệu suất, uy tín và sự phù hợp để sử dụng hàng ngày để tạo ra trải nghiệm phấn khích.”

**Động cơ Biturbo V8 ở thông số kỹ thuật cao cấp nhất; hệ dẫn động bốn bánh quattro® tiêu chuẩn**Động cơ tám xi-lanh tiên tiến trong hiệu suất của RS Q8 là động cơ đốt trong sản xuất mạnh mẽ nhất trong lịch sử Audi Sport, sản sinh công suất 631 mã lực và mô-men xoắn 627 lb-ft, giúp chiếc SUV 5 chỗ này tăng tốc từ 0 đến 60 dặm/giờ chỉ trong 3,4 giây, trên đường đạt tốc độ tối đa giới hạn điện tử là 190 dặm/giờ.

Bằng cách giảm áp suất ngược, hệ thống ống xả nhẹ hơn mới được phát triển giúp tăng công suất của động cơ V8 biturbo 4.0L trong hiệu suất của RS Q8 và tạo ra âm thanh thể thao hơn, gợi cảm hơn. Tùy chọn, hệ thống ống xả có thể được thay thế bằng hệ thống ống xả thể thao RS, giúp tăng cường trải nghiệm âm thanh và nổi bật với ống xả đen bóng.

Hiệu suất RS Q8 mới đạt tiêu chuẩn với hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian quattro® vĩnh viễn, được Audi Sport kết hợp với hộp số Tiptronic® tám cấp được điều chỉnh để cung cấp thời gian chuyển số thậm chí còn nhanh hơn. Bộ vi sai trung tâm hoàn toàn cơ học, với thiết kế nhỏ gọn và nhẹ, phân phối công suất động cơ tới trục trước và sau theo tỷ lệ 40:60. Nếu xảy ra hiện tượng trượt ở bất kỳ trục nào, không quá 70 phần trăm mô-men xoắn truyền động được truyền về phía trước và có thể dẫn tới 85 phần trăm tới trục sau. Mô hình phân phối này mang lại khả năng vào cua chính xác hơn, ít bị thiếu lái hơn và cảm giác vào cua chính xác hơn.

**Hệ thống treo khí thích ứng và ổn định chống lật chủ động**Để cân bằng lý tưởng giữa tính thể thao và sự thoải mái, hiệu suất của RS Q8 được trang bị tiêu chuẩn hệ thống treo khí thích ứng do RS điều chỉnh với khả năng giảm xóc được kiểm soát. Được thiết kế riêng cho mẫu xe này, hệ thống có thể thay đổi chiều cao xe lên đến 3,5” (90 mm).

Hiệu suất RS Q8 cũng có tính năng ổn định chống lật chủ động cơ điện tiêu chuẩn (eAWS), giúp giảm thiểu đáng kể các chuyển động ngang của thân xe. Với eAWS, mỗi trục có một động cơ điện nhỏ gọn kết nối hai nửa thanh ổn định của hệ thống treo. Khi lái xe thẳng về phía trước, hai nửa được ngắt kết nối, giúp giảm chuyển động nghiêng thân xe trên các bề mặt không bằng phẳng. Khi xe bắt đầu vào cua, các động cơ điện sẽ quay các bộ ổn định theo hướng ngược lại với nhau, giúp giảm đáng kể độ nghiêng ngang hoặc độ nghiêng thân xe. Pin lithium-ion 48 volt cung cấp năng lượng cho eAWS và bộ lưu trữ năng lượng nhẹ và nhỏ gọn có thể hấp thụ và giải phóng dòng điện lớn trong thời gian rất ngắn, có thể cung cấp cho mỗi động cơ điện trong hệ thống với công suất tối đa là 1,5 kilowatt.

Hệ thống lái bốn bánh tiêu chuẩn với hệ dẫn động trục chính điện mô-men xoắn cao cũng góp phần tạo nên sự nhanh nhẹn và ổn định cho hiệu suất của RS Q8. Khi chuyển làn nhanh, bánh sau có thể quay tới 1,5 độ theo cùng hướng với bánh trước, giúp cải thiện độ ổn định. Ở tốc độ thấp hơn, bánh sau có thể quay tới năm độ theo hướng ngược lại với bánh trước, giúp giảm bán kính quay vòng và giúp chiếc SUV dễ điều khiển hơn ở những nơi chật hẹp.

**Công nghệ chiếu sáng mới, bánh xe nhẹ hơn và các gói tùy chọn dành riêng cho RS**Có sẵn trên các mẫu xe Audi Q8 2025 khác, hiệu suất RS Q8 được trang bị tiêu chuẩn đèn pha LED thiết kế HD Matrix với đèn laser Audi, có thể nhận biết ngay lập tức thông qua vỏ màu xanh tích hợp vào đèn pha. Đèn laser Audi hoạt động như một đèn pha bổ sung với kiểu ánh sáng tập trung.

Đèn chạy ban ngày kỹ thuật số mới mang đến cho Q8 vẻ ngoài đặc trưng và không thể nhầm lẫn. Người dùng có thể chọn một trong năm kiểu đèn riêng biệt thông qua MMI, bao gồm thiết kế cờ ca rô dành riêng cho hiệu suất RS Q8. Cũng lần đầu tiên, hiệu suất RS Q8 hiện có đèn hậu OLED kỹ thuật số. Đèn hậu OLED cũng có năm kiểu đèn kỹ thuật số có thể lựa chọn, mỗi kiểu được ghép nối với đèn DRL phía trước.

Có sẵn chín loại sơn hoàn thiện cho ngoại thất, bao gồm ba tùy chọn kim loại mới: Vàng Sakhir, Xanh Ascari và Đỏ Chili. Hiệu suất của RS Q8 được phân biệt thêm bằng các chi tiết ngoại thất màu xám mờ tiêu chuẩn – bao gồm ốp gương, viền cửa sổ, cánh gió trước, ốp hông trước, ốp bệ cửa bên và viền khuếch tán sau – trong khi phần còn lại được hoàn thiện bằng màu đen bóng.

Gói quang học màu đen tùy chọn có bánh xe 23" thiết kế 5 chấu chữ Y được cắt và rèn với lớp hoàn thiện hai màu, với viền ngoại thất màu đen và vỏ gương màu đen. Ngoài ra, gói carbon mờ hoàn toàn mới cũng tham gia danh sách tùy chọn và bao gồm bánh xe 23" thiết kế 5 chấu chữ Y được hoàn thiện với lớp viền ngoại thất màu đen mờ và các chi tiết carbon mờ bao gồm mặt nạ lưới tản nhiệt phía trước, ốp cản trước, vỏ gương, ốp bộ khuếch tán phía sau và ốp giữa đèn hậu.

Một tùy chọn độc quyền cho hiệu suất của RS Q8, bánh xe hợp kim nhẹ 23” được sản xuất bằng quy trình rèn và phay công nghệ cao. Lấy cảm hứng từ môn thể thao đua xe, thiết kế nan hoa 5-Y cải thiện khả năng làm mát phanh và giảm khối lượng không treo ở mỗi góc gần 11 lb. (5 kg) so với bánh xe 22” tiêu chuẩn và có sẵn màu đen kim loại hai màu, xám mờ hoặc đen mờ. Tùy chọn bánh xe cũng bao gồm lốp Pirelli P Zero 295/35 R23 hiệu suất cao, được thiết kế để mang lại độ bám đường tốt hơn trên cả đường ướt và khô, giúp xử lý chính xác và năng động hơn.

Đĩa phanh gốm RS tiêu chuẩn có kích thước 17,3” (440 mm) phía trước và 14,6” (370 mm) phía sau và được ghép nối với kẹp phanh trước 10 piston có lớp hoàn thiện màu xám, tùy chọn cũng có màu đỏ. Để phù hợp với hệ thống phanh lớn, bánh xe tiêu chuẩn là loại hợp kim thiết kế hình sao 22” 10 chấu, được lắp lốp mùa hè 285/40 R22.

Gói thiết kế RS plus màu đỏ hoặc xám cũng có sẵn cho nội thất. Lưỡi dao ở bảng điều khiển trung tâm, thảm sàn, vô lăng và mép dây an toàn có đường khâu tương phản màu đỏ hoặc xám. Vô lăng được bọc bằng Alcantara, và núm cần số, tấm ốp cửa, tựa tay trung tâm và mặt lưỡi dao ở bảng điều khiển trung tâm được bọc bằng sợi nhỏ Dinamica. Với gói thiết kế RS plus, ghế thể thao đục lỗ họa tiết tổ ong cũng có đường khâu tương phản, với mặt sau ghế có logo RS được in nổi theo màu gói đã chọn, cùng với tấm ốp trung tâm ghế phù hợp lộ ra qua lớp vải đục lỗ và lớp khảm mờ Carbon twill hoàn thiện vẻ ngoài RS.

Các tính năng đặc biệt bổ sung cho hiệu suất RS Q8 bao gồm đèn LED lối vào chiếu chữ “RS performance” xuống đất và buồng lái ảo Audi 12,3” có đèn báo chuyển số ở chế độ thủ công. Đèn này sẽ thay đổi màn hình hiển thị vòng tua máy từ màu xanh lá cây sang màu vàng rồi sang màu đỏ tùy thuộc vào tốc độ động cơ và nhấp nháy theo cách được sử dụng trong thể thao mô tô để chỉ ra thời điểm tối ưu để chuyển số. Có thể nhìn thấy thông qua các biểu tượng trong buồng lái ảo Audi, Launch Control khai thác hoàn toàn tiềm năng tăng tốc của hiệu suất RS Q8, giúp tăng tốc từ 0-60 dặm/giờ chỉ trong 3,4 giây, trên đường đạt tốc độ tối đa giới hạn điện tử là 190 dặm/giờ.

**Có thể đặt hàng ngay**Audi RS Q8 hiệu suất 2025 mới có giá bán lẻ đề xuất khởi điểm là 136.200 đô la và hiện có thể đặt hàng tại đại lý Audi địa phương của bạn. Đợt giao hàng đầu tiên dự kiến ​​diễn ra trước cuối năm.